

OGÓLNE ZASADY PROWADZENIA TRANSPORTU DROGOWEGO

www.ozptd.com.pl

Dobre rady na wykresówkę (do wszystkich dopisać „WE 561/2006 art. 12.”):

1. „Przerwanie odpoczynku dobowego powstało na polecenie funkcjonariusza policji / straży / właściciela terenu, który nakazał opuścić zajmowane miejsce parkingowe.”
2. „Przekroczyłem czas jazdy z powodu „korka” na drodze nr X, by dojechać do bezpiecznego parkingu.”
3. „Brak miejsca na wyznaczonym przez przełożonego parkingu. Konieczność dojazdu do bezpiecznego parkingu.”
4. „Z powodu ulewnego deszczu / mgły / śnieżycy wydłużyłem czas prowadzenia pojazdu, ponieważ ze względu na rodzaj i wartość ładunku muszę dojechać do celu.”
5. „Ze względu na niewielką odległość do celu i rodzaj ładunku, przedłużyłem dzienny czas prowadzenia pojazdu.”
6. „W związku z wypadkiem drogowym / czasowym zamknięciem drogi / awarią przejazdu kolejowego wydłużyłem czas jazdy, aby dojechać do bezpiecznego parkingu.”

Dobre rady na CMR:

1. „Nie miałem możliwości uczestniczenia przy załadunku.”
2. „Ze względu na rodzaj opakowania nie miałem możliwości przeliczenia towaru.”
3. „Ze względu na różnorodność towaru nie miałem możliwości jego przeliczenia. Przyjąłem X ofoliowanych palet.”
4. „Opakowanie zewnętrzne towaru uszkodzone. Przygnieciony karton / styropian.”
5. „Opakowanie zewnętrzne nie jest dostosowane do rodzaju przewożonego ładunku. Po zamocowaniu, opakowanie i towar mogą zostać uszkodzone.”
6. „Prosiłem o dodatkowe zabezpieczenie ładunku, ale odmówiono mi.”
7. „Odmówiono mi podpisania CMR z uwagami.”

Te i inne rady znajdziesz na:

www.ozptd.com.pl

Chcesz lub potrzebujesz wiedzieć więcej? Jakaś kwestia Cię szczególnie interesuje? Napisz na:

admin@ozptd.com.pl

Dużo więcej o tym wszystkim i o innych sprawach dowiesz się na szkoleniach organizowanych przez OZPTD.

Adres ośrodka:

Dolny Śląsk

ul. Olsztyńska 47a

50-421 Wrocław

tel. 71 372 67 44

tel. 693 840 758